

2.12.7 拆卸与安装

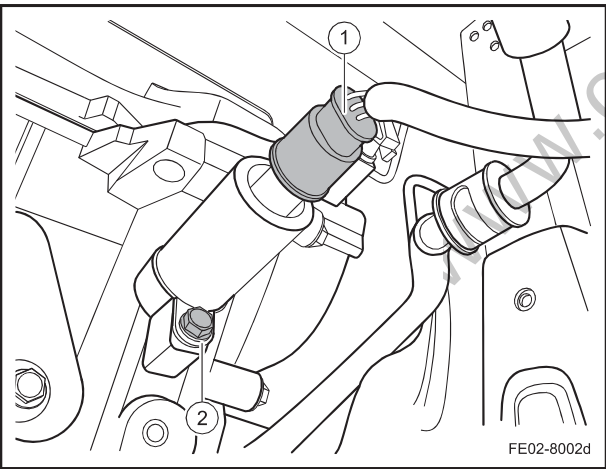
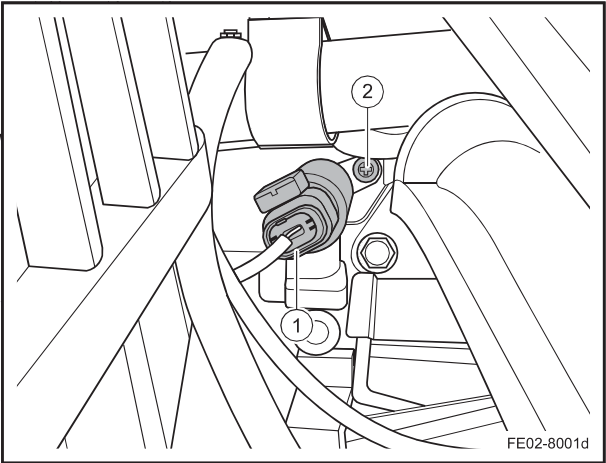
2.12.7.1 VVT电磁阀更换

拆卸程序

警告！

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

- 1 打开行李舱
- 2 断开蓄电池负极电缆
- 3 拆卸VVT电磁阀
 - a. 断开进气VVT 电磁阀线束连接器1。
 - b. 拆卸进气VVT 电磁阀固定螺栓2，取出VVT电磁阀。



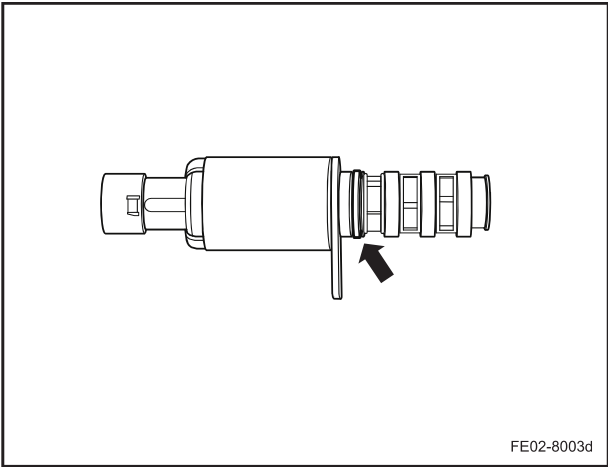
- c. 断开排气VVT 电磁阀线束连接器1。
- d. 拆卸排气VVT 电磁阀固定螺栓2，取出VVT 电磁阀。

安装程序

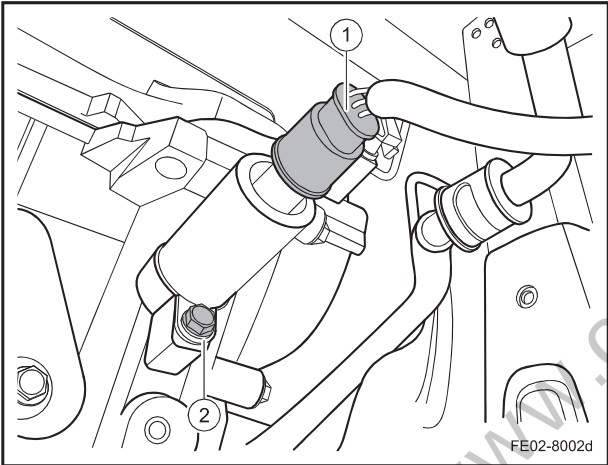
注意

参见“警告和注意事项”中的“有关紧固件的重要注意事项”。

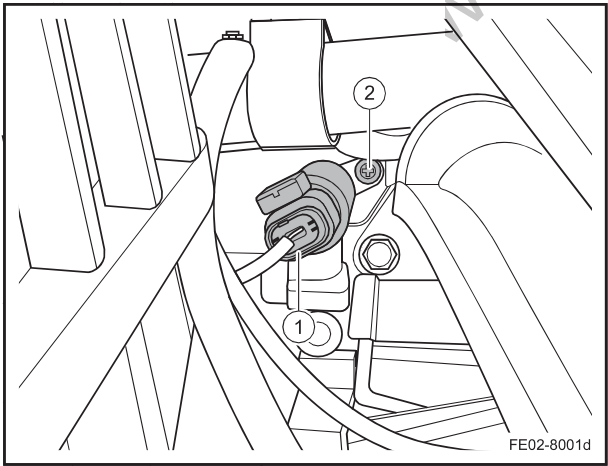
- 1 安装VVT电磁阀
 - a. 确认新的VVT 电磁阀密封圈完好，在密封圈上涂抹少量发动机润滑油。



- b. 安装排气VVT电磁阀，并紧固固定螺栓2。
 - c. 连接排气VVT 电磁阀线束连接器1。
- 力矩：7 N·m(公制) 5.2 lb-ft(英制)



- d. 安装进气VVT 电磁阀，并紧固固定螺栓2。
 - e. 连接进气VVT 电磁阀线束连接器1。
- 力矩：7 N·m(公制) 5.2 lb-ft(英制)



- 2 连接蓄电池负极电缆
- 3 关闭行李舱盖

2.12.7.2 VVT 电磁阀清洗

清洗程序

注意

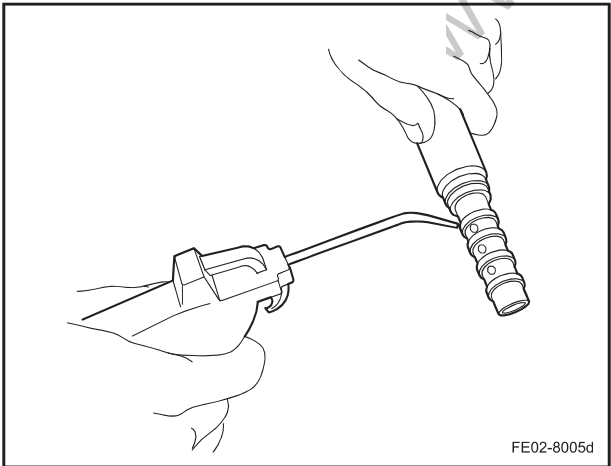
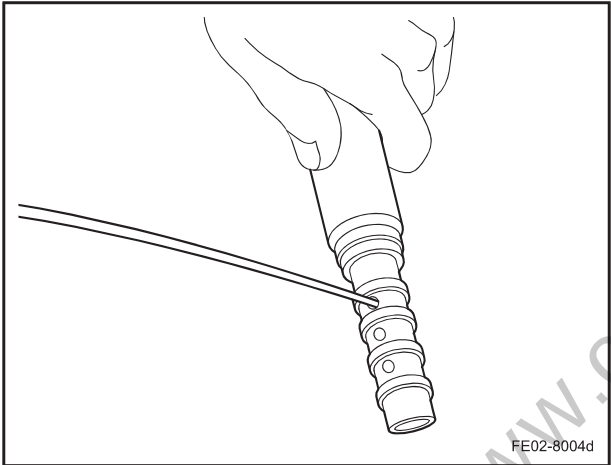
- A 不要在高温环境及火源附近作业，以免造成清洗剂被点燃或爆炸。
- B 导线的长度应在3 m 以上，建议维修站对导线加装继电器。
- C 在VVT 电磁阀清洗过程中不要将“O”型密封圈碰伤，不要将阀表面划伤及磕碰，同时不允许将阀掉落在地上。
- D 故障排除后，将VVT电磁阀重新安装完好，确认拧紧螺栓的拧紧力矩6 N· m。
- E 对反复清洗无效的OCV 阀予以更换。

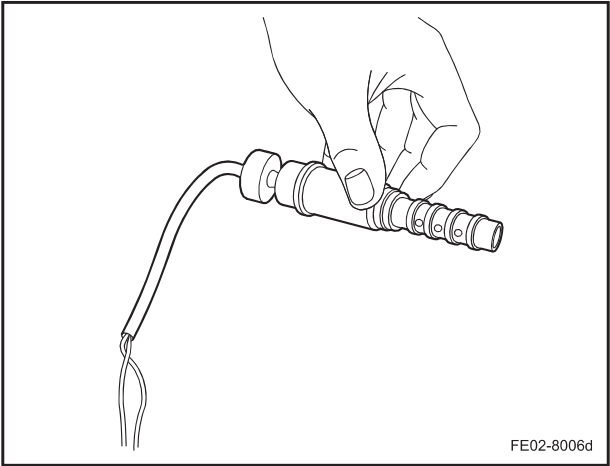
- 1 打开行李舱
- 2 断开蓄电池负极电缆
- 3 拆卸VVT电磁阀 参见2.2.7.1 VVT电磁阀更换
- 4 清洗VVT电磁阀件
 - a. 用清洗剂对VVT电磁阀进油孔、回油孔、进角油腔和迟角油腔进行清洗。

注意

在清洗过程中保证VVT电磁阀线束连接端向上且VVT电磁阀处于垂直状态，否则清洗剂非常容易进入VVT电磁阀内部造成VVT电磁阀损坏！

- b. 用气枪对VVT电磁阀各油孔及油腔进行清洁，把残留的清洗剂清洗干净。





c. 不停地给VVT电磁阀通电、断电，让其在打开与关闭的状态下工作，然后再用气枪对其清洁，重复2 - 3 次。

注意

每次通电时间不能大于2 s，否则有可能损坏VVT电磁阀。

- 5 安装VVT电磁阀
- 6 连接蓄电池负极电缆
- 7 关闭行李舱盖

2.12.7.3 发动机冷却液温度传感器更换

拆卸程序

注意

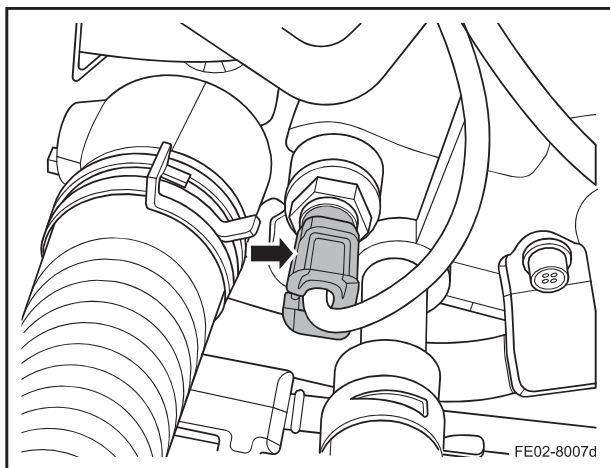
参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

- 1 释放冷却系统压力

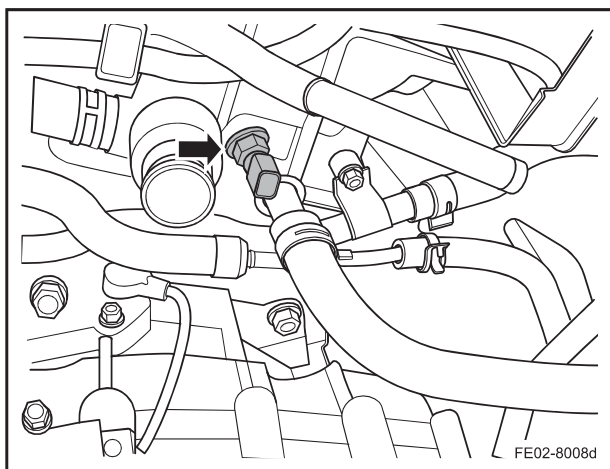
注意

释放冷却系统压力时一定要缓缓拧松膨胀罐，防止冷却液喷出。

- 2 打开行李舱盖
- 3 断开蓄电池负极电缆

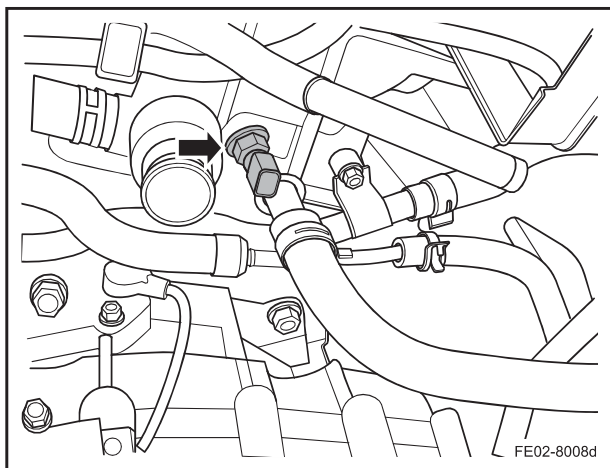


- 4 拆卸发动机冷却液温度传感器
 - a. 断开发动机冷却液温度传感器线束连接器。

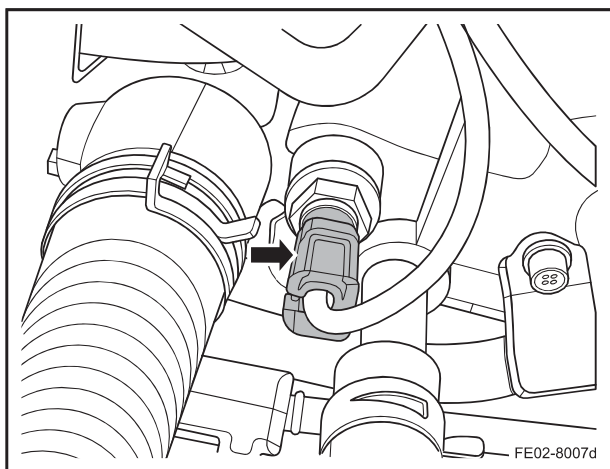


- b. 拆卸发动机冷却液温度传感器，取下发动机冷却液温度传感器。

安装程序



- 1 安装发动机冷却液温度传感器
 - a. 在发动机冷却液温度传感器的螺纹上涂抹密封剂。
 - b. 安装并紧固发动机冷却液温度传感器。
力矩：15 N·m(公制) 11 lb-ft(英制)



- c. 连接冷却液温度传感器线束连接器。

- 2 加注冷却液
- 3 连接蓄电池负极电缆
- 4 关闭行李舱盖

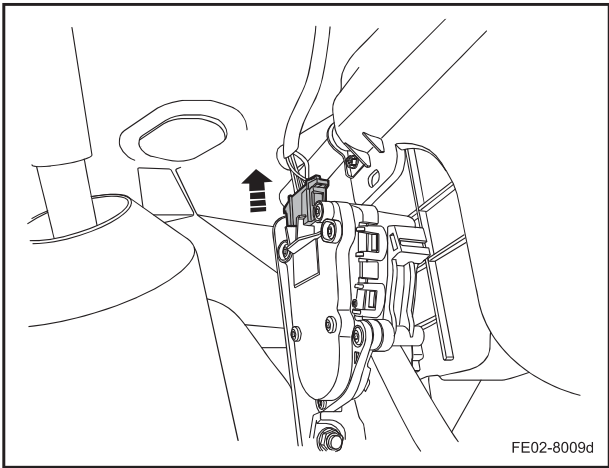
2.12.7.4 电子油门踏板总成更换

拆卸程序

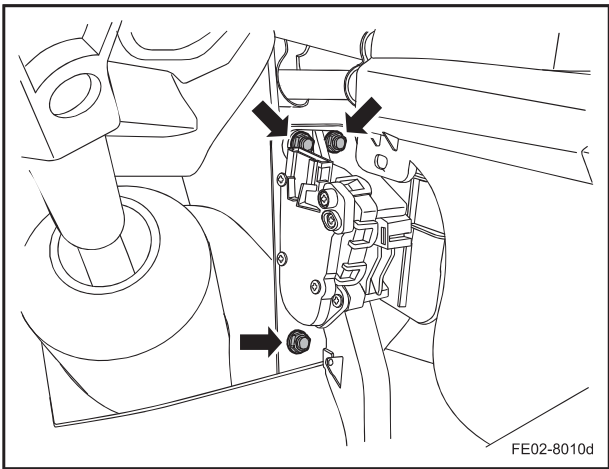
注意

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

- 1 打开行李舱盖
- 2 断开蓄电池负极电缆

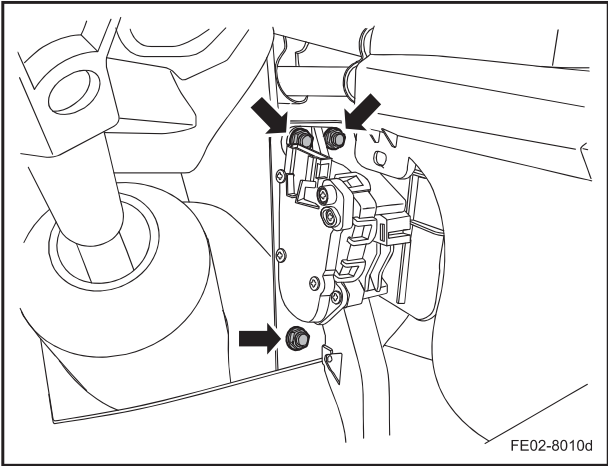


- 3 拆卸电子油门踏板总成
 - a. 断开电子油门踏板总成线束连接器。

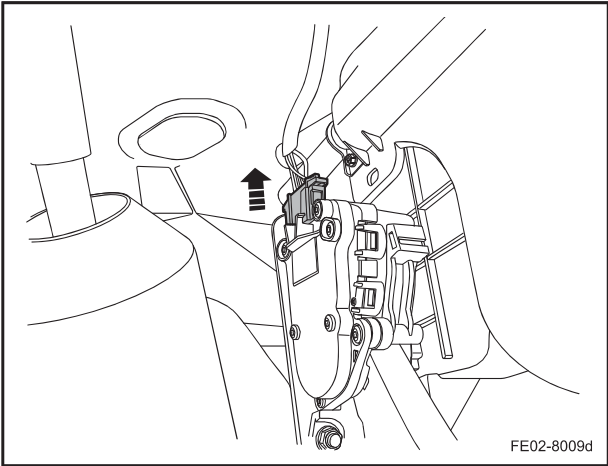


- b. 拆卸电子油门踏板总成3颗固定螺栓并取出电子油门踏板。

安装程序



- 1 安装电子油门踏板总成
 - a. 安装电子油门踏板总成并紧固3颗固定螺母。
力矩：15 N·m(公制) 11 lb-ft(英制)



- b. 连接电子油门踏板总成线束连接器。

- 2 连接蓄电池负极电缆
- 3 关闭行李舱盖

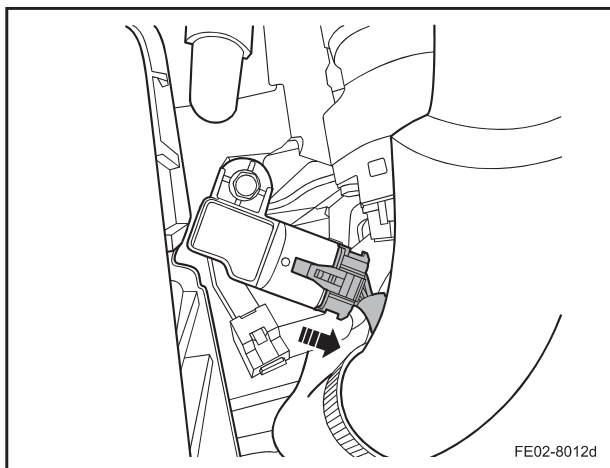
2.12.7.5 进气压力温度传感器更换

拆卸程序

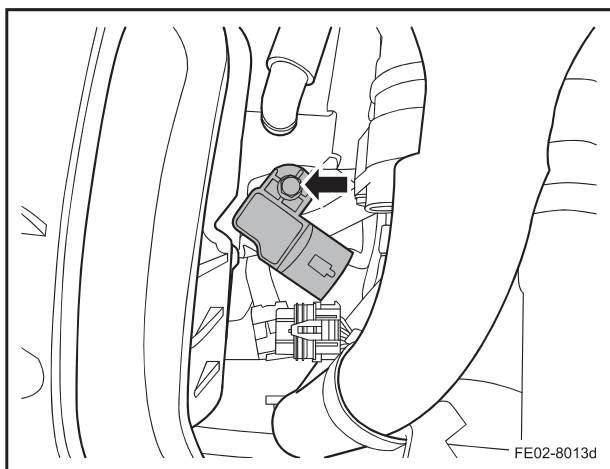
注意

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

- 1 打开行李舱盖
- 2 断开蓄电池负极电缆

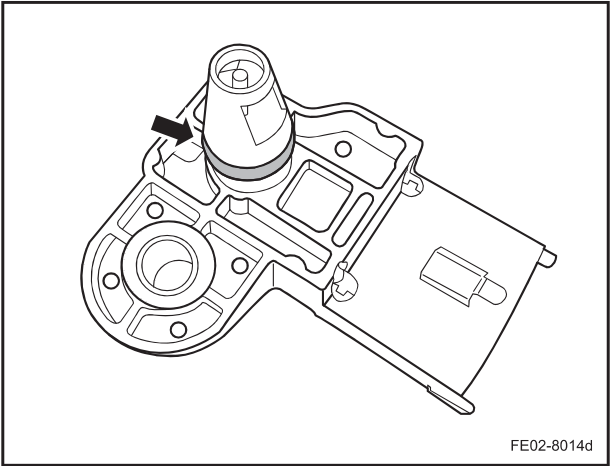


- 3 拆卸进气压力温度传感器
 - a. 断开进气压力温度传感器线束连接。



- b. 拆卸进气压力温度传感器固定螺栓，并取下进气压力温度压力传感器。

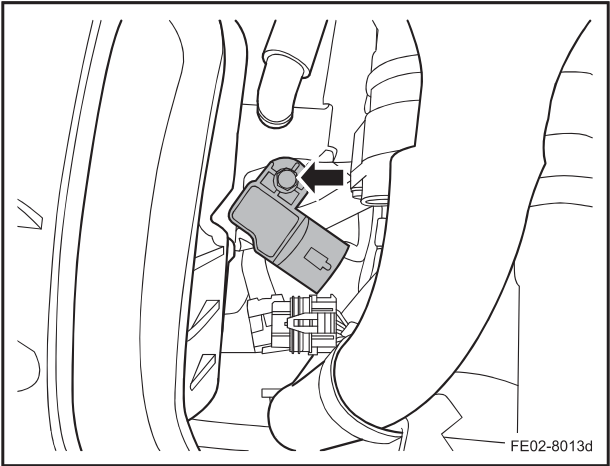
安装程序



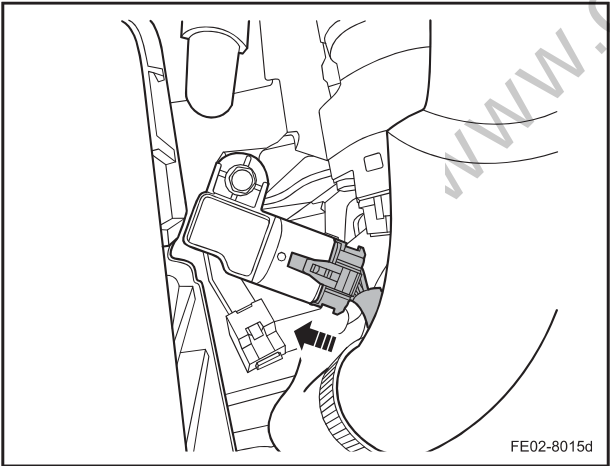
- 1 安装进气压力温度传感器
- a. 清洁进气压力温度传感器密封圈安装部位，并安装新的密封圈。

注意

密封圈为一次性使用件，每次拆卸后必须更新新件。



- b. 安装进气温度压力传感器并紧固固定螺栓。
- 力矩：9 N·m(公制) 6 lb-ft(英制)



- c. 连接进气温度压力传感器的线束连接。

- 2 连接蓄电池负极电缆
- 3 关闭行李舱盖

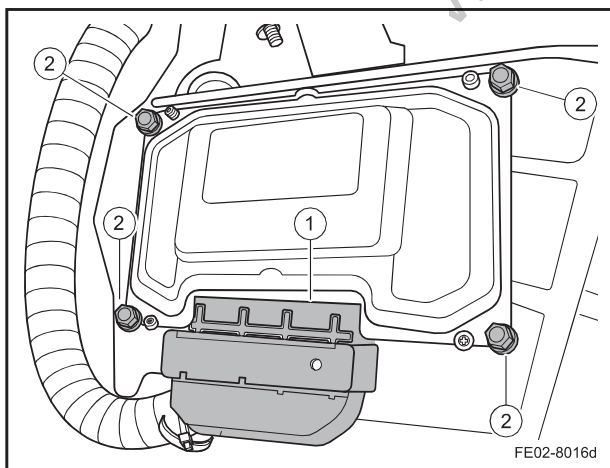
2.12.7.6 发动机控制模块更换

拆卸程序

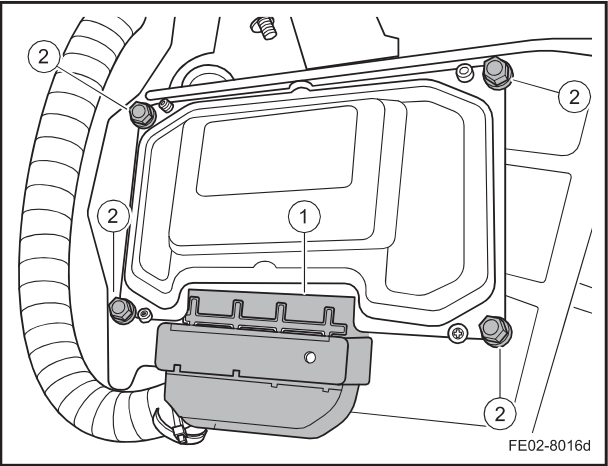
注意

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。

- 1 打开行李舱盖
- 2 断开蓄电池负极电缆
- 3 拆卸驾驶员气囊 参见10.2.7.2 驾驶员气囊更换
- 4 拆卸转向盘 参见8.3.6.1 转向盘更换
- 5 拆卸前立柱上装饰板 参见13.9.2.6 左/右前立柱上装饰板总成的更换
- 6 拆卸仪表板杂物箱 参见12.8.3.2 仪表板杂物箱的更换
- 7 拆卸组合仪表总成 参见12.6.7.1 组合仪表总成更换
- 8 拆卸灯光组合开关 参见12.3.8.1 灯光组合开关更换
- 9 拆卸雨刮器及洗涤器开关 参见12.5.7.7 刮水器及洗涤器开关更换
- 10 拆卸中央出风口 参见9.2.8.14 仪表板中央出风口更换
- 11 拆卸空调控制面板 参见9.2.8.1 空调控制面板总成更换
- 12 拆卸GPS主机/智能车载主机 参见12.2.7.6 GPS主机/智能车载主机更换
- 13 拆卸副仪表板 参见13.8.3.6 副仪表板的更换
- 14 拆卸仪表板左侧下护板 参见13.8.3.1 仪表板左侧下护板的更换
- 15 拆卸仪表板右侧下护板 参见13.8.3.2 仪表板右侧下护板的更换
- 16 拆卸仪表板 参见13.8.3.4 仪表板的更换
- 17 拆卸发动机控制模块
 - a. 断开发动机ECU线束连接器1。
 - b. 拆卸发动机控制模块4颗固定螺栓2。
 - c. 取下发动机控制模块。



安装程序



- 1 安装发动机控制模块
- a. 安装并紧固发动机控制模块4颗固定螺栓2。
- b. 连接发动机ECU线束连接器1。
- 力矩：10 N·m(公制) 7.4 lb-ft(英制)

- 2 安装仪表板
- 3 安装仪表板右侧下护板
- 4 安装仪表板左侧下护板
- 5 安装副仪表板
- 6 安装GPS主机/智能车载主机
- 7 安装空调控制面板
- 8 安装中央出风口
- 9 安装雨刮器及洗涤器开关
- 10 安装灯光组合开关
- 11 安装组合仪表总成
- 12 安装仪表板杂物箱
- 13 安装前立柱上装饰板
- 14 安装转向盘
- 15 安装驾驶员气囊
- 16 连接蓄电池负极电缆
- 17 关闭行李舱盖